

Cristóbal Colón y el piloto anónimo

Juan José GUERRA PÉREZ-MAFFEI

¿Qué llevó a Cristóbal Colón a adentrarse en el océano Atlántico? Unos defienden que fue debido a que encontró unas cartas de navegación de los antiguos templarios, otros que fue pura intuición o suerte, o incluso revelación divina, o pudo ser un piloto anónimo el que le dio las instrucciones de cómo llegar.

Antes de nada, hay que exponer quién fue Cristóbal Colón. Existen numerosas teorías, ya que muchos documentos que tenían que ver con su vida han desaparecido. Existe un gran misterio sobre su vida, es notable el ocultismo que hay alrededor de su vida y el origen de sus ideas.

El origen de Cristóbal Colón ha sido y es objeto de debate, muchos lugares se presentan como su tierra natal. La tesis más apoyada, entre otros, por el famoso historiador Juan Manzano, es que era de nacimiento de Génova, el único lugar del que se tiene documentación. Aunque esta documentación tiene lagunas y misterios. Incluso en la biografía *Historia del almirante don Cristóbal Colón*, que escribió su hijo sobre él, omitió el dato de dónde había nacido. No se sabe realmente por qué se omitió esta información.

Según esta teoría, nació en Savona en 1451, en la República de Génova. Era de origen pobre, ya que su padre, Domenico Colombo, era maestro tejedor y comerciante, y su madre fue Susanna Fontanarrosa. Cristóbal Colón era uno de cinco hermanos (Cristóbal, Bartolomeo, Giacomo, Giovanni y la hermana), dos de los cinco hermanos tuvieron vocación de marinero, Cristóbal y Bartolomeo, mientras que los otros se dedicaron a otros menesteres.

Existen documentos notariales y judiciales firmados por Cristóbal Colón admitiendo ser genovés. Por ejemplo, en la Fundación de Mayorazgo. También se encontraron documentos en el Archivo de Simancas que mostraban la autenticidad

dad de estos documentos. Ya que algunos autores sostenían que eran falsos estos documentos para ganar los pleitos que tenía contra la Corona.

Hacia 1476 el barco en el que viajaba se fue a pique debido al ataque de un barco francés. Cristóbal Colón, aferrado a un trozo de madera, fue capaz de llegar a las costas portuguesas. De este naufragio se cree que provenía la enfermedad que según el doctor Guerra le causó la muerte, al agravarse con los viajes marítimos que realizó. Murió el 20 de mayo de 1506 y fue enterrado en Valladolid.

PILOTO ANÓNIMO

Se cree que Colón acogió a un marinero moribundo en su casa de Porto Santo, en el archipiélago de las islas Madeira. Este marinero había realizado un largo viaje en condiciones extremas y la mayor parte de la tripulación había muerto a causa de una epidemia. Este piloto anónimo, antes de morir, como agradecimiento, le reveló a Cristóbal Colón su descubrimiento. Indicándole todos los términos de navegación que había recolectado en su largo viaje: rumbos, distancias, descripciones y esquivos para ir y volver del Nuevo Mundo. No se sabe exactamente si este marinero le dio unas cartas de navegación explicando cómo llegar a las Indias o le dio instrucciones precisas de cómo llegar a allí.

Este marinero moribundo ha tenido muchos nombres, es conocido como el protonauta, el piloto anónimo, el marinero sin rostro... No se sabe la identidad precisa de este marinero, pero un estudio realizado por don Mario Hernández Sánchez-Barba tuvo como resultado una teoría plausible, que es que el piloto anónimo era Pedro de Covides, natural del Valle de Mena. Este valle es conocido por ser la tierra natal de numerosos marinos importantes. Se cree que este marinero llegó allí huyendo de la lucha que hubo entre el Reino de Castilla y Portugal. Pedro de Covides era almirante de los 34 barcos enviados a comerciar con Guinea que en su regreso a Castilla se vieron envueltos en un combate naval contra los portugueses. Los portugueses apresaron 32 de los barcos y éstos fueron intercambiados por los prisioneros portugueses en manos españolas.

Los nombres de los marineros intercambiados están en el Archivo de Simancas y el de Pedro de Covides no aparece. No se tiene ningún dato sobre él desde esa batalla, lo cual nos hace pensar que su barco, ayudado por una de las tormentas del Alisio, fue empujado hasta el Nuevo Mundo. Este hecho tuvo lugar

entre 1478 y 1482-1483, que es cuando se estima que tuvo lugar el encuentro entre Colón y el piloto anónimo.

Cronológicamente, esta teoría cuadra a la perfección, ya que la fecha en la que Cristóbal Colón acogió al piloto anónimo ronda el año 1483. Teniendo en cuenta lo que tardó Cristóbal Colón en su segundo viaje en hacer el recorrido que se cree que le dijo el piloto anónimo, que fueron cuatro años, y la fecha de desaparición de Pedro de Cavides, esta teoría cronológicamente cuadra. No existen documentos, por lo que esta teoría no se puede afirmar con total certeza, pero es la más arraigada entre los historiadores contemporáneos.

La información que el piloto anónimo le proporcionó a Colón hizo que en éste surgiera la idea de llegar a las Indias atravesando el Atlántico. Debemos tener en cuenta la complejidad del proyecto, sólo para una nación con grandes recursos, y el peligro que suponía adentrarse en el océano Atlántico, que era un mar nunca antes navegado.

También hay que tener en cuenta que se trata del primer viaje de navegación en altura en el que los barcos se guiarían por la estrellas, esto fue un gran descubrimiento en sí mismo, ya que la navegación que había tenido lugar anteriormente siempre había sido de cabotaje, que significa siempre a la vista de la costa. Había un inconveniente en la navegación en altura, ya que se tenían que guiar por la Estrella Polar, porque desconocían la estrella del sur. Por esta razón, Colón tenía que mantenerse siempre por encima del meridiano para no perder el rumbo.

Volvamos nuevamente al tema del piloto anónimo, qué hechos nos hacen plantearnos la existencia de un piloto anónimo. Por ejemplo, cuando llegó Colón en 1492 al norte de la isla conocida como La Española, encontró hombres y mujeres blancos, estos hechos fueron narrados por los marinos que regresaron del primer viaje. Éstos eran hijos de los primeros marinos que llegaron, que para saciar sus necesidades de tipo sexual tuvieron relaciones con las indígenas de la zona. Es presumible pensar que durante todo el tiempo que pasaron en las islas recuperándose del viaje de ida algunas de ellas quedarán en estado, y los nativos que encontró Colón eran fruto de estas relaciones. De aquí se ha pensado que la enfermedad que pudieron coger los marineros fuera la sífilis, cuyos síntomas se agravaron durante el viaje de vuelta a casa.

Otro indicio es que en la isla de Cipango encontraron grandes aberturas en el suelo para extraer el oro, el hecho no son las aberturas en el suelo, sino que

las marcas de éstas eran las que producen herramientas europeas que los nativos de la zona no tenían.

También tenían conocimiento reciente de la llegada de unos hombres blancos a las islas en un barco, pero, al no haber documentos escritos, esto era sólo una historia o leyenda que había en la isla. Éstos habían estado durante un tiempo en la isla y luego se habían marchado nuevamente. Éstos son algunos de los hechos que ayudan a aceptar la teoría de un piloto anónimo. Más adelante hablaré de más evidencias de la existencia de un predescubridor.

LA FINANCIACIÓN

Un viaje de la índole del descubrimiento de América solamente podía ser financiado por los reyes de una gran nación o por una compañía compuesta por grandes señores de la época. Colón decidió acudir a los reyes de la época teniendo en cuenta que era mucho más fácil convencer a los reyes que a un grupo grande de personas. Hay que tener en cuenta que Colón tenía que exponer la idea del viaje sin revelar demasiado para que nadie se le pudiese adelantar. Esto suponía un gran problema.

Inicialmente acudió al Rey de Portugal, que en aquel momento era Juan II; tras exponer Colón su viaje, Juan II rechazó su proyecto porque a su parecer era inviable. Pero, en realidad, el Rey de Portugal no lo consideraba una completa locura porque envió un navío al Atlántico en secreto para que intentara descubrir la ruta a través del Atlántico. No se sabe con certeza la conclusión de este viaje, pero hay que tener en cuenta que en el Tratado de Alcáçovas-Toledo de 1479-1480, al hacer la división de las aguas que cada reino podía navegar, dio la casualidad de que parte de la costa de Argentina estaba dentro de los límites del territorio de navegación portugués.

Fueron los Reyes Católicos, gracias a la intervención del arzobispo Antonio de Marchena, que era un franciscano español. Cuando Colón le reveló su intención a Antonio de Marchena, éste le introdujo rápidamente en la Corte.

Hay dos hechos para deducir la alta intervención de fray Antonio de Marchena a favor de Colón en la Corte:

- 1.º Cuantas veces Colón, escribiendo a los Reyes Católicos, y viceversa, menciona a fray Antonio de Marchena, lo hace como de un personaje muy co-

nocido en las mutuas relaciones y que siempre se interesó por el futuro almirante con todo el afecto de su amistad, con toda su influencia cortesana.

- 2.º El aún más sorprendente hecho de que el propio Colón, recién llegado a Castilla, extranjero, desconocido de todos y con aspecto de aventurero, desde el primer día está en relaciones estrechas y beneficiosas con cuantos en Castilla representan poder, clase social e influencia. Cristóbal Colón a tener ausencias con el trono de manera oficial, cobra subvenciones del Estado, es atendido y aposentado por los Reyes en las ciudades del reino... Son pruebas que evidencian la eficacia de la recomendación de Marchena y, al mismo tiempo, testifican a favor del honor de Castilla en el proceso de descubrimiento de las Indias.

Fue tras la conquista cuando los Reyes se vieron capaces de hacerse cargo de la gran inversión que suponía el viaje a las Indias atravesando el Atlántico. Para ello los Reyes le dieron dos carabelas, *La Pinta* y *La Niña*, y una nao, la *Santa María*, con una tripulación de 90 hombres.

Los Reyes firmaron las Capitulaciones de Santa Fe con Cristóbal Colón para sellar el acuerdo. Las capitulaciones son un contrato privado entre la Corona y Colón. Fueron firmadas en Santa Fe de Granada el 17 de abril de 1492, a la vez que se concedía a Colón el título de *don*.

Por este documento Colón obtenía las siguientes prebendas:

- El título de almirante en todas las tierras que descubriese o ganase en la mar Oceanía, con carácter hereditario y con el mismo rango que el almirante de Castilla.
- El título de virrey, título hereditario, y gobernador general en todas las islas o tierras firmes que descubriera o ganara en dichos mares, recibiendo el derecho de proponer temas para el gobierno de cada una de ellas.
- El diezmo del producto neto de la mercadería comprada, ganada, hallada o trocada dentro de los límites del almirantazgo, quedando un quinto para la Corona.
- La jurisdicción comercial de los pleitos derivados del comercio en la zona de su almirantazgo, según correspondiese a tal oficio.

Todo lo que se le concedió a Colón en las Capitulaciones de Santa Fe le fue arrebatado con la Carta de los Privilegios de Granada el 30 de abril de 1492. Rectificando varios puntos de lo que se le había concedido en las Capitulaciones de Santa Fe.

En las Capitulaciones de Santa Fe podemos observar otro indicio de que hubo un predescubridor. El primer indicio es que en la Capitulaciones de Santa Fe aparece «ha descubierto», esto se intentó corregir con «ha de descubrir». Esto significa que Colón les dio a entender a los Reyes que ya había estado en esas tierras. También hay que tener en cuenta que la rectificación de los Reyes ante las Capitulaciones de Santa Fe se hizo sólo 13 días después. Lo cual nos hace pensar que les dieron algún tipo de información que les hizo cambiar de parecer.

LOS VIAJES DE COLÓN

Los viajes se pueden dividir en tres tipos de viajes: el primer viaje fue el de descubrimiento de ruta, el segundo y el tercero son viajes de colonización o evangelización de las islas, y el cuarto, que fue de descubrimiento del paso entre las islas hasta el continente.

El 3 de agosto de 1492, Cristóbal Colón partió, pues, del Puerto de Palos, en la costa de Andalucía, con dos carabelas (*La Niña* y *La Pinta*), una nave (la *Santa María*) y una tripulación de unos 120 hombres. Con los hermanos Pinzón a cargo de las dos carabelas y Colón al frente de la nave, se dirigieron por la costa africana hasta las islas Canarias y de allí partieron al oeste, pero al pasar los días la desesperación se hizo presente en los tripulantes y se amotinaron, Colón controló la situación al prometer que si en tres días no avistaban tierra regresarían a España. El 12 de octubre de 1492, a las 2:00 a. m. y después de 72 días de navegación, el marinero Rodrigo de Triana divisó tierra firme. Cristóbal Colón y su expedición llegaron a la isla que los nativos llamaban Guanahaní, Colón la bautizó como San Salvador y estaba ubicada en el archipiélago de las Bahamas.

Después siguió explorando la zona y pronto llegó a la actual Cuba, a la que denominó Juana. Él estaba convencido de haber llegado a las Indias Orientales y por eso llamó «indios» a sus habitantes. Después se dio a la tarea de buscar la residencia del Gran Khan, por lo que recorrió parte del norte de Cuba en dirección poniente y llegó a la isla de La Española. Allí construyó un fuerte con los

restos de la *Santa María*, que se había estrellado y naufragado. Ese refugio se llamó Navidad y fue el primer asentamiento español en América.

El 25 de septiembre de 1493, Colón zarpó del puerto de Cádiz (España); ahora eran 17 barcos y 1.200 hombres. Llegaron cuarenta días después a las Antillas y la isla de Puerto Rico, que llamó San Juan. Sin embargo, cuando llegó a La Española, el fuerte estaba destruido y sus hombres muertos a causa de conflictos con los indígenas del lugar. Por lo que creó un nuevo asentamiento, llamado Isabela, en nombre de la Reina. Y él siguió navegando para descubrir nuevas islas en las Antillas. El 30 mayo de 1498, Colón partió de España en un tercer viaje con seis naves y el 31 de julio llegó a Trinidad. Luego pasó a las costas de Venezuela, descubrió las islas de Tobago y Granada, Margaritas y Cubaga.

En 1502 los Reyes le retiraron sus privilegios y le mandaron nuevamente a descubrir el paso para llegar al continente de la India. Sus naves fueron dañadas por tempestades y en 1504 le rescataron. Dos años después murió.

CONCLUSIÓN

Con este artículo no pretendo convencer a nadie de la existencia de un predescubridor, sino que sólo cuento la historia de Colón desde otro punto de vista, que es el que me ha aportado a mí Juan Manzano Manzano con su magnífico libro *Colón y su secreto*. Las pruebas de las que hablo son claras, pero con ellas no quiero convencer a nadie, ya que cada uno debe tener su propio juicio y es libre de pensar lo que le parezca más razonable.

Con este artículo no pretendo quitarle mérito a Cristóbal Colón, sino que sólo quiero resaltar el hecho de la existencia de un predescubridor desconocido para mucha gente del que no se sabe su identidad, aunque en el artículo he hablado de quién podría ser, que murió sin poder dar a conocer su gran hazaña. Con este artículo pretendo conmemorarlo.