

# NEXUS

## Infraestructura Verde

Se da continuidad entre el propuesto Bosque Metropolitano Y Los Parques Regionales dentro de la Comunidad de Madrid.



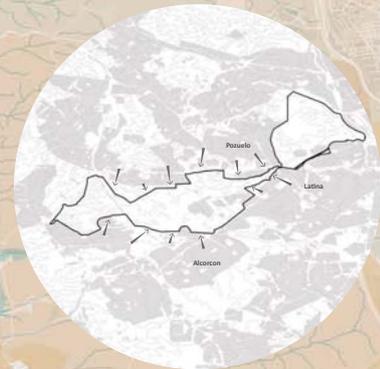
## Infraestructura Azul

Continuidad entre las dos cuencas hidrográficas, el Río Manzanares con el Río del Guadarrama.



## Parques Urbanos

Se incentiva los espacios vacíos en la urbe como zonas de recreación rural.



### Parques Regionales



### Autovías Principales



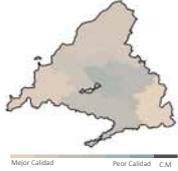
### Vías Pecuarias



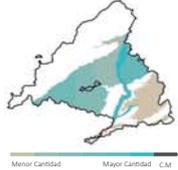
### Rios Principales



### Calidad del Aire



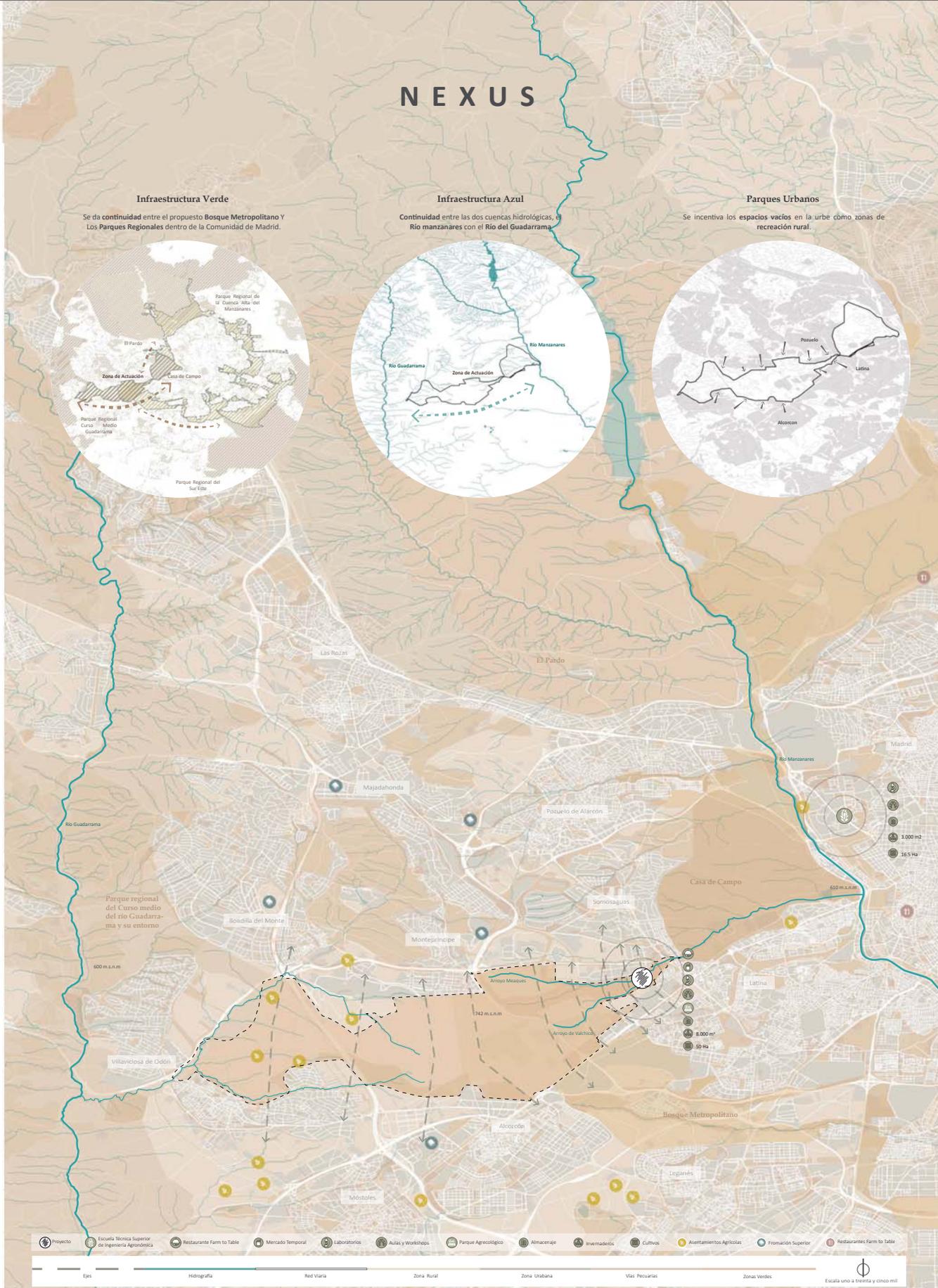
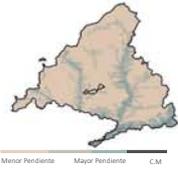
### Agua en el Subsuelo



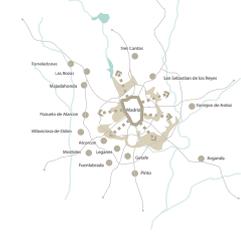
### Suelo Fértil para Cultivo



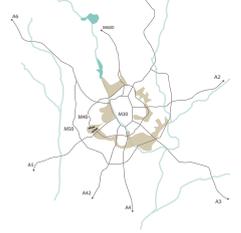
### Cuencas Hídricas



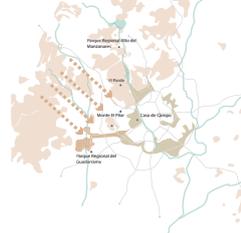
### Urbano



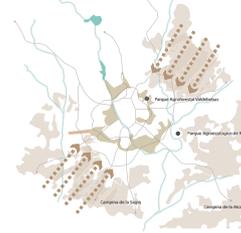
### Vial



### Forestal



### Agícola



Reducir la presión urbana, aumentando las masas forestales y ofreciendo continuidad a los habitats existentes con un sistema de espacios verdes coherentes, y mitigar los efectos de la isla de calor.

Objetivos del Desarrollo Sostenible: 10

Articular redes de movilidad, evitando la fragmentación del paisaje en consecuencia de las infraestructuras y aportando continuidad a los habitats existentes a través de conectores ecológicos.

Objetivos del Desarrollo Sostenible: 11, 9

La proximidad de los encinares propios del monte como el Monte del Pardo o el Monte de Boadilla caracterizan el paisaje forestal que conectan con el Bosque Metropolitano.

Objetivos del Desarrollo Sostenible: 15, 13

Acercar los procesos agrícolas, consumo ecológico a la ciudad, articulando una red de espacios agroecológicos y huertos urbanos en el sur de Madrid. Complementando a los parques agroecológicos situados en el Noreste.

Objetivos del Desarrollo Sostenible: 12, 2



**Ejes Rectores**  
 Reorganización de la red vial y la verde



**Programa Diamante**  
 Promoción e inclusión de un nuevo espacio verde dentro del parque



**Parque de Olivos**  
 Nuevos parques de olivos orgánicos en dos etapas de planta



**Recuperación de los Recursos Hídricos**  
 Traslado de los contenidos generados por actividades de la Ruta y Surca del Lago



**Reforestación de Zonas Degradadas**  
 Con especies autóctonas, de gran maduración y pocas demandas de agua



**Aprovechamiento de las Vías Peatonales**  
 Nueva red de vías de acceso conectando la Ruta y Surca y la Ciudad



**1. Pases Peatonales**

Así como la red vial, el diseño de espacios verdes y peatonales debe ser integral y conectado, para garantizar el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**2. Puentes Verdes en M-51 y A-5**

Integrar los usos de espacio verde en la forma de espacios verdes que conecten y permitan el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**3. Ecofactos en M-40**

Crear espacios verdes que permitan el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**4. Acondicionamiento vial**

Mejorar la calidad de las vías que permiten el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**5. Huertos Urbanos**

Crear espacios verdes que permitan el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**6. Comederos Energéticos**

Crear espacios verdes que permitan el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**7. Recuperación de la Diquesa**

Recuperar el espacio verde y peatonal de la diquesa.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**8. Parque Agrícola**

Crear espacios verdes que permitan el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

**Programa Agrícola**

El programa agrícola busca promover el uso adecuado de los espacios verdes y peatonales.

Objetivo del Documento: **Accesibilidad**

Sección: **Urbanismo**

